

# اقتصاد فردا

معهد فردا

## ۱۰ | ۶ | ۰

### خبر کوتاه

## تراز تجاری کشاورزی ۱۱۸ درصد منفی تر از پار سال شد

**ایسنا:**تراز منفی بازرگانی بخش کشاورزی در ۶ماهه نخست امسال با رشد بیش از دوبرابری نسبت به همین بازه زمانی در سال گذشته مواجه شد که نه تنها خوشایند نیست، بلکه نشان‌دهنده افزایش واردات در مقابل بی‌ تحرکی صادرات محصولات کشاورزی در نیمه امسال است.

تراز بازرگانی بخش کشاورزی در ۶ماهه نخست امسال به منفی چهار میلیارد و ۳۷۳ میلیون دلار رسیده‌است که نسبت به ۶ماهه سال گذشته رشد بیش از ۱۱۸ درصدی را نشان می‌دهد که با نگاهی به آمار صادرات و واردات محصولات کشاورزی در این بازه زمانی در می‌یابیم که تجارت خارجی در این بازار سودی به حال کشور نداشته و تنها ارز بیشتری از ایران خارج شده‌است.

براساس آمارهای رسمی منتشر شده بیش از دو میلیون و ۷۶۵ هزار تن انواع محصولات کشاورزی به ارزش بیش از دو میلیارد و ۶۲۳ میلیون دلار در ۶ماهه نخست امسال به کشورهای مختلف صادر شده است که در مقابل واردات بیش از ۱۰ میلیون و ۶۵۵ هزار تنی به ارزشی بالغ بر ۶میلیارد و ۹۹۶ میلیون دلاری ناچیز به نظر می‌رسد و تراز منفی چهار میلیارد و ۲۹۶ میلیون دلاری را برای کشور رقم می‌زند.

ترازی که نه تنها نسبت به سال ۱۳۹۵ بلکه نسبت به نیمه نخست پارسال نیز با رشد قابل توجهی مواجه شد، چرا که در ۶ماهه نخست سال گذشته تراز بازرگانی بخش کشاورزی حدود منفی دو میلیارد دلار بود که امسال بیش از ۱۱۸ درصد رشد پیدا کرده‌است.

این در حالی است که محمود حجتی -وزیر جهاد کشاورزی - پیش از این از روند رو به بهبود تراز تجاری بخش کشاورزی خبر داد و گفت: طی چهار سال فعالیت این وزارت‌خانه در دولت یازدهم تراز تجاری بخش کشاورزی پنج میلیارد دلار نسبت به گذشته بهبود پیدا کرده؛ یعنی بازرگانی در بازار کشاورزی ایران با کاهش تراز منفی این بخش و رسیدن آن به حدود سه میلیارد دلار مواجه شده‌است و تا پایان چهار ساله دوم آن را به صفر و حتی مثبت خواهد رساند.

البته این رشد نجومی در تراز منفی برای بازرگانی و تجارت محصولات کشاورزی طی ۶ماهه نخست امسال عاملی جز افزایش واردات بیشتر از صادرات و بی‌ تحرکی در ارزآوری برای بخش کشاورزی ایران نداشته است، چرا که صادرات ۶ماهه نخست امسال بخش کشاورزی بیش از دو میلیون و ۷۶۵ هزار تن به ارزشی بالغ بر دو میلیارد و ۶۲۳ میلیون دلار بوده است که نسبت به نیمه پارسال تنها ۴۰۴ درصد از نظر وزنی و ۱۲۰۳۵ درصد از نظر ارزشی افزایش یافته است.

این در حالی است که واردات بیش از ۱۰ میلیون و ۶۵۵ هزار تنی محصولات کشاورزی که ارزشی بالغ بر شش میلیارد و ۹۹۶ میلیون دلار داشته‌است ۲۶۰۱۰ درصد از نظر وزنی و ۶۲۰۸۴درصد از نظر ارزشی رشد را نشان می‌دهد و همین عامل باعث بیش از دو برابر شدن تراز منفی بخش کشاورزی در نیمه امسال شده‌است.

حالا اگر مسئولان وزارت جهاد کشاورزی می‌خواهند روند بهبود تراز بخش کشاورزی را ادامه دهند باید طی ۶ماهه دوم امسال به صادرات بیشتر نسبت به پار سال ادامه دهند و از واردات بی‌رویه محصولات کشاورزی که عمدتا جزو کالاهای اساسی از برنج تا شکر و غیره است جلوگیری کنند.

## تحریم بانک‌های ترکیه به دلیل همکاری با ایران

**مهر:** وزیر خزانه‌داری آمریکا گفت: هیچ صحبتی در مورد تحریم بانک‌های ترکیه‌ای به دلیل همکاری با بانک‌های ایرانی با مقامات ترک نداشته‌ام.

به گزارش وال استریت ژورنال، استیون ماچینی، با اشاره به اینکه دادن هشدار به مقامات ترکیه‌ای نسبت به وضع تحریم احتمالی علیه این کشور توسط آمریکا به‌دلیل همکاری با ایران را رد می‌کنم، گفت: این موضوع یک شایعه‌است.

#### تحلیل امروز

#### یادداشت اختصاصی



فرید زاوه

کارشناس خودرو

از سال گذشته تا امروز ۲ بار قیمت کارخانه‌ای خودروها افزایش پیدا کرده‌است که البته باید گفت هر ۲ بار روند قانونی خود را طی کرده‌اند، زیر امروز افزایش قیمت خودرو را که سال گذشته صادر شده بود به دلیل آنکه قیمت کارخانه‌ای خودرو از قیمت خودرو در بازار بیشتر بود اعمال نکردند. همین موضوع موجب شد تا پرونده مربوط به

# وزیر از کدام مظلومیت حرف می‌زند؟

مجوز افزایش قیمت پارسال بسا پرونده افزایش قیمت مربوط به سال جاری به شورای رقابت بروند. در واقع مجوز مربوط به افزایش قیمت در تیر ماه

امسال صادر شد.

اما سه دلیل اینکه کشش لازم در بازار خودرو وجود نداشت مسئولان ترجیح دادند تنها این افزایش قیمت اعمال نشود و به همین خاطر است که می‌توان گفت ۲ بار افزایش قیمت در سال جاری از نظر قانونی مشکلی ندارد.

از سوی دیگر ذکر این نکته ضروری است که در صدد افزایش قیمت خودروها بر اساس فرمول‌های تعیین‌شده توسط سازمان استاندارد و بر مبنای گزارش کیفی تعیین می‌شود و به همین خاطر

است که گفته می‌شود این افزایش قیمت‌ها قانونی هستند اما موضوع مهم این است که متأسفانه مادر کشور اعتقادی به فرمول نداردیم.

بسیاری مواقع مسئولان امر تصور می‌کنند اگر صدایشان را بلند کنند از ترس صدای آنها وضعیت بهتر می‌شود، در صورتی که شاید کارشناسان از صدای بلند آنها وحشت کرده و کمتر صحبت کنند، اما اقتصاد از صدای بلند هیچکس نمی‌ترسد، اگر این‌طور بود در دوران احمدی نژاد که بسیار تندتر صحبت می‌شد وضعیت به گونه‌ای دیگر می‌شد. موضوع مهم دیگر که نباید از قلم انداخته شود آن است که فرآیند قیمت‌گذاری در کشور ما فرآیند عرضه-تقاضایی است به طوری با کاهش عرضه و افزایش تقاضا قیمت خودروها افزایش پیدا کرده و

برعکس با افزایش عرضه و کاهش تقاضا قیمت‌ها نیز کاهش می‌یابد.

در حال حاضر حاشیه‌های سود مختلفی برای خودروها وجود دارد که این حاشیه سود در مورد رنو ساندر و ۷ میلیون تومان برای برخی خودروها تا ۳۰ میلیون تومان است، این امر نیز به این خاطر است که خودروهای وارداتی مشمول قیمت‌گذاری می‌شوند و با این فرآیند به بازار عرضه می‌شوند در صورتی که مسئولان اجازه دهند خودروها با این سیاست به بازار عرضه شوند و بازار مکانیسم خود را داشته باشد قیمت‌گذاری در مورد خودروها به راحتی انجام می‌شود.

از سوی دیگر وزیر صنعت، معدن و تجارت به‌تازگی از حق مردم در کنار مظلومیت صنعت



تعیین شده در یک زمان بندی معین و برنامه راهبردی صنعت خودرو نیز باید مشخص کند که بر مبنای ظرفیت‌های موجود به چه اهدافی می‌خواهیم دست یابیم، همچنین این سند باید علاوه بر اهتمام به لحاظ کردن پتانسیل‌ها، شرایط موجود خاص کشور را نیز مورد توجه قرار دهد.»

**توجه به قطعه‌سازی در سند راهبردی صنعت خودروسازی**

در سال‌های اخیر، صدای قطعه‌سازان هم از دست خودروسازان بلند بوده، صدایی که از بی‌توجهی خودروسازان به صنعت قطعه‌سازی داخلی و حتی واردات قطعات چینی برای استفاده در خطوط تولید حکایت می‌کرد. حکایتی که همواره از سوی خودروسازان تکذیب شد اما خودروهایی که به واسطه خرابی‌ها راهی تعمیرگاه‌ها می‌شدند، این صدا را تایید کرده و تعمیر کاران هم از استفاده از این قطعات در خودروی چینی یاد کرده و دلیل کیفیت پایین خودروها را همین قطعات بی‌کیفیت چینی اعلام کرده‌اند. حالا وزیر صنعت خواستار توجه به قطعه‌سازی در سند راهبردی صنعت خودروسازی کشور شده است: «لازم است که توجه به قطعه‌سازی و صادرات در سند راهبردی توسعه صنعت خودروسازی کشور باید مدنظر باشد و همچنین، پیش‌بینی‌ها باید معقولانه و متنکی به واقعیت‌های موجود در فضای اقتصاد و سیاست کشور مد نظر گرفته شود.»

وزیر صنعت، معدن و تجارت مقام معظم رهبری را از مهمترین حامیان صنعت خودروسازی کشور دانست: «ایشان تاکنون درباره نارضایتی در این حوزه سخن به میان نیاوردند و برای اولین بار چندی پیش در خصوص ایمنی و سهم خودروسازی از حوادث جاده‌ای صحبت کردند که در همین راستا نیز به آقای صالحی نیا ابلاغ دادیم تا موضوع را مورد بررسی ویژه قرار دهند تا سهم مجموعه ما از آسیب‌های جاده‌ای کاهش یابد و

**وزیر صنعت خواستار دفاع از حقوق مردم در کنار مظلومیت خودروسازان شد!**

# خودروهای بی‌کیفیت گواه مظلومیت؟!

محمد شریعتمداری که در نخستین جلسه شورای سیاست‌گذاری و نظارت بر صنعت خودرو در دوره وزارتش صحبت می‌کرد، با اشاره به اینکه مردم از بیرون به صنعت خودرو نگاه می‌کنند، گفت: «بر مردم حق دارند که از خودروی باکیفیت و ایمن برخوردار شوند و ما وظیفه داریم که احساس مردم از صنعت خودرو را جدی بگیریم.»

وزیر صنعت در حالی از مظلومیت صنعت خودروسازی کشور، حکایت کرده است که در نگاه مردم و منتقدان به سیاست‌گذاری‌های انجام

شده در صنعت خودروسازی صراحتا معتقدند که صنعت خودروسازی کشور به واسطه چند دهه تولید انحصاری و بازاری که به خاطر تعرفه بالای واردات خودرو انحصاری در اختیار آنهاست، جایی برای مظلومیت خود باقی نگذاشته‌اند و این مردم هستند که به دلیل اجباری که برای خرید خودروهایی که در سال‌های اخیر ارتقای کیفی چندینی نداشته‌اند و با تغییر شکل یا تغییرات کوچک ظاهری گرانتر به آنها فروخته شده است، مظلوم واقع شده و صدایشان هم شنیده نشده‌است.

با وجود این نارضایتی‌ها و گله‌هایی که از سوی مردم و منتقدان حمایت‌های بی‌قید و شرط به صنعت خودروسازی وارد می‌شود، وزیر صنعت،

## در انتظار صعود به قله ۸۹ هزار واحدی

**جامعه فردا:** شاخص بازار سرمایه دیروز با رشد ۴۰۱ واحدی به رقم ۸۷۴۱۶ واحد رسید. ورود پر قدرت شاخص به کانال ۸۷ هزار واحدی یادآور روزهای طلایی سال ۹۲ است. چهار سال پیش در چنین روزهایی پاییز طلایی بورس در صدر اخبار اقتصادی کشور بود. ارزش و حجم معاملات هم نسبت به عبور از کانال ۸۹ هزار واحدی افزایش خواهد یافت.

در جریان معاملات دیروز حرکت سرمایه به سمت صنایع بزرگ خصوصا گروه‌های پالایشی و پتروشیمی قابل توجه است. جهش قیمتی دلار به سمت کانال ۴۱۰۰ تومانی، انتشار گزارش‌های مناسب‌غول‌های پتروشیمی در ۶ماهه و همچنین رونق قیمتی نفت و ورود به کانال ۶۰ دلاری از جمله عوامل مؤثر در روند کلی بازار و حرکت جریان نقدینگی به سمت صنایع بزرگ است.

ارائه گزارش‌های ۶ماهه در روزهای اخیر و افزایش روند سودآوری برخی از شرکت‌ها در مقایسه با گزارش‌های سه‌ماهه قابل توجه است. گزارش‌های ۶ماهه ارائه شده از افزایش ۸ درصدی سودآوری شرکت‌ها در مقایسه با گزارش‌های سه‌ماهه حکایت دارد. تغییر جهت تورم، بهبود آمار رشد اقتصادی و حرکت روبه جلوی دلار از مهمترین عواملی هستند که در روند سودآوری شرکت‌ها تأثیر گذار بوده‌اند.

در معاملات دومین روز هفته روند صعودی گروه‌های تاپرسازی، اتیوسازی و فرآورده‌های نفتی‌تر از سایر صنایع بازار بوده است. پیش‌بینی‌ها از حرکت نقدینگی در گروه‌های فلزی و معدنی به سمت پترو و پالایشی‌ها در جریان است. همچنان کمبود نقدینگی بزرگ‌ترین مشکل بازار سهام است و منجر به عدم حرکت یکنواخت و مداوم بازار شده‌است. نقدینگی به‌طور بیوسته از گروهی به گروه دیگر در حرکت است و حرکت بازار اصطلاحا به‌صورت گروه به گروه و

خودروسازی سخن گفته که جای تعجب دارد، زیرا اگر بگوییم مردم مظلوم هستند بیشتر به واقعیت نزدیک است.

اینکه بیش از ۳۰ سال مردم به امید بهتر شدن کیفیت خودروهای داخلی این خودروها را خریداری می‌کنند، اما با گذشت این همه سال هنوز تغییریری در کیفیت این خودروها رخ نداده بیشتر به معنای مظلومیت مردم و مصرف‌کنندگان این خودروها نسه صنعت خودروسازی کشور.

حتی اگر آدرس مظلومیت صنعت خودروسازی در کشور را بدهند موضوعی نیست که بتواند مشکلی از مشکلات حال حاضر این صنعت در کشور حل کند.

مجموعه سازمان ملی استاندارد نیز باید ایمنی و حفظ جان مسافران و مردم را اولویت خود تعریف کند.»

شریعتمداری با اشاره به اینکه مونتاژ در صنعت، دیگر موضوع مورد اشاره مقام معظم رهبری بود، ادامه داد: «مقام معظم رهبری در موضوعات کیفی و کارشناسی باز خورد و جمع‌بندی مجموعه‌ای از گزارش‌های کارشناسی دریافت شده را برای بهبود امور و توجه مسئولان ذی‌ربط در فضای عمومی جامعه مطرح می‌کنند و در این رابطه که مخاطب مجموعه ما بسود باید اهتمام و توجه ویژه‌ای انجام دهیم.»

او با طرح این نکته که سند راهبردی صنعت خودرو کشور، براساس یک برنامه زمانبندی شده با همکاری تشکل‌ها، مراکز تحقیقاتی و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی مجدد قرار گیرد، اضافه کرد: «باید از روش‌ها و تکنیک‌های مدیریت، طراحی و مهندسی که در کشورهای توسعه یافته دنیا مورد استفاده قرار گرفته است، ما نیز استفاده کنیم که در همین راستا پدرو گام‌های خوبی برداشته‌است و در این سند راهبردی نیز باید مشخص شود که از لحاظ استفاده از نوآوری و فناوری‌های نوین در حوزه صنعت خودرو در چه وضعیتی قرار داریم.» وزیر صنعت، معدن و تجارت با مطرح کردن این موضوع که شرکت‌های خودروسازی در حوزه مالکیت و مالی نیز دارای مشکلات و آسیب‌هایی هستند، یادآوری کرد: «موضوع تأمین منابع برای فعالیت در سند راهبردی صنعت خودرو نیز مورد لحاظ واقع شود و جمع‌بندی گزارش‌های ارائه شده با تمامی جزئیات برای اتخاذ یک تصمیم مشترک با نظام بانکی کشور موثر است.»

**نباید زمینه‌های سوءاستفاده و کلاهبرداری از خریداران خودرو فراهم شود**

دیروز خبرهایی از تجمع اعتراضی مالباختگان یکی از نمایندگی‌های خودروسازی‌های کشور مقابل وزارت صنعت شنیده شد. خیرگزاری فارس، در گزارشی اعلام کرد که حدود ۲۵۰ نفر از یکی از نمایندگی‌های خودروسازی‌ها، نسبت به خرید نقدی و با پیش‌خرید محصولات این خودروسازی اقدام کرده و قرار بوده‌است خودروهای خرید نقدی را ۱۰ یوزه و خودروهای پیش‌خرید شده را نیز ۶ماهه یا بیشتر تحویل بگیرند، به گفته یکی از خریداران، این خریدها از دی سال گذشته تااواخر مردادامسال صورت گرفته ولی‌زمانی که خریداران برای تحویل خودرو مراجعه کردند، متوجه شدند که نمایندگی جمع شده است. در ادامه این اعتراض که مدت‌هاست در مقابل وزارت صنعت ادامه دارد و مالباختگان خواستار رسیدگی وزیر صنعت شده‌اند، شریعتمداری در این باره یادآوری کرد: «باید در سند راهبردی توسعه صنعت خودرو تصمیماتی اتخاذ شود تا زمینه‌های سوءاستفاده و کلاهبرداری از مردم فراهم نشود و این موارد دیگر اتفاق نیفتند. همچنین برای این سند راهبردی باید پیوست فرهنگی و اطلاع‌رسانی لحاظ شود.»

وزیر صنعت در ادامه این نشست، با تأکید بر این موضوع که در تکنولوژی و ماشین‌الات صنعت قطعه‌سازی کشور باید تحول به وجود آید، افزود: «سازمان ملی استاندارد، استاندارد‌سازی قطعات را به عنوان یکی از وظایف محوله خود مورد توجه ادامه دارد و از مردم فراهم نشود و این موارد دیگر باید پیوست فرهنگی و اطلاع‌رسانی لحاظ شود.» وزیر صنعت در ادامه این نشست، با تأکید بر این موضوع که در تکنولوژی و ماشین‌الات صنعت قطعه‌سازی کشور باید تحول به وجود آید، افزود: «سازمان ملی استاندارد، استاندارد‌سازی قطعات را به عنوان یکی از وظایف محوله خود مورد توجه ادامه دارد و از مردم فراهم نشود و این موارد دیگر باید پیوست فرهنگی و اطلاع‌رسانی لحاظ شود.» وزیر صنعت در ادامه این نشست، با تأکید بر این موضوع که در تکنولوژی و ماشین‌الات صنعت قطعه‌سازی کشور باید تحول به وجود آید، افزود: «سازمان ملی استاندارد، استاندارد‌سازی قطعات را به عنوان یکی از وظایف محوله خود مورد توجه ادامه دارد و از مردم فراهم نشود و این موارد دیگر باید پیوست فرهنگی و اطلاع‌رسانی لحاظ شود.»

راه به جلو برد.»

بازار سرمایه ایران	ارقام	واحد	درصد
<b>تغییرات شاخص کل (بازار بورس)</b>	۸۷۴۱۶	۴۸۱،۱۹+	۰۰،۵۵+
<b>تغییرات شاخص قیمت (وزنی) – ارزشی)</b>	۲۸۰۵۴	۱۵۴،۴۰+	۰۵۵،۰+
<b>تغییرات شاخص کل (هم‌وزن)</b>	۱۷۴۲۸	۳۱،۷۱-	۰۰،۱۸-
<b>نمادهای تأثیرگذار بر شاخص کل (+) واحد:</b>	پارسان ۹۴- شیندر ۸۸- شینا ۷۹		
<b>نمادهای تأثیرگذار بر شاخص کل (-) واحد:</b>	تاپیکو ۲۲- آپ ۱۳- ومعادن ۱۱		
<b>ارزش معاملات بازار بورس</b>	دو هزار و ۶۲۰ میلیارد ریال		
<b>حجم معاملات بازار بورس</b>	۹۲۲ میلیون برگ سهم		
<b>تغییرات شاخص کل (فرا بورس)</b>	۹۶۰	۰۸۵+	۰۰،۸۹+
<b>ارزش معاملات بازار فرا بورس</b>	یک هزار و ۴۹۳ میلیارد ریال		
<b>حجم معاملات بازار فرا بورس</b>	۲۳۱ میلیون برگ سهم		
<b>ارزش معاملاتی ۴نماد بر تر بازار</b>	شینا، شتران، شیندر و زاگرس	۶۶۰میلیارد ریال	