



محمد رضا نادری

معاون سابق فنی

گمرک ایران

لازم است ابتدا این موضوع مورد بررسی قرار بگیرد که نیروی انتظامی می‌خواهد یا چسه برنامه‌ای در گمرکات مرزها حضور پیدا کند؟ یعنی قرار است تنها حضور فیزیکی داشته باشد یا آنکه می‌خواهد در امر بازرسی و بررسی محموله کالاهای وارداتی وارد شده و در این بخش نظارت خود را اعمال کند؟

در تمامی کشورهای دنیا گمرک ها همگی سو با فعالان اقتصادی عمل می کنند تا این فعالان بتوانند با سایر تولیدکنندگان در داخل کشور رقابت کرده و

مبادی غیر رسمی را در یابیم

همچنین بتوانند کالاها و تولیدات خود را با قیمت تمام شده کمتری در بازارهای جهانی عرضه کنند. در این بخش است که گمرک به‌عنوان پلیس اقتصادی وارد عمل شده و ضمن تسهیل امور مربوط به واردات و صادرات کالا به بازرگانان کمک می‌کند تا این بازرگانان و تولیدکنندگان بتوانند سواده تر به امسور اقتصادی و تولید خود بپردازند.

از سوی دیگر موضوع مهمی که باید مورد توجه قرار بگیرد، مسئله «مدیریت ریسک» است. در واقع سازمان جهانی گمرک که تمامی اعضای خود، از جمله ایران، که یکی از قدیمی ترین اعضای این سازمان است، توصیه می‌کند تا موارد بازرسی خود را بر این اساس انجام دهند.

به همین دلیل در صورتی که هدف نیروی‌های

انتظامی از حضور در گمرک مرزهای کشور کنترل تمامی کالاهای وارداتی به کشور باشد، این موضوع به دلیل آنکه سال‌هاست در تمامی دنیسارد شده است، نمی‌تواند چندان موفق عمل کند.

از طرفی این مسئله را نیز باید در نظر داشت که در بیشتر کشورهای دنیا، به‌خصوص کشورهای اروپایی، مانند فرانسه به تولیدکنندگان و صاحبان صنایع برای واردات مواد مورد نیازشان تسهیلات داده می‌شود و همین موضوع موجب می‌شود تا صاحبان این صنایع برای بهره‌مند شدن از این تسهیلات وارد موضوع قاچاق نشوند؛ زیرا وقتی این امرمثلا برای گمرک کشور فرانسه محرز شود که برخی از تولیدکنندگان و صاحبان صنایع برای تأمین مواد اولیه تولید خود از کالاهای قاچاق استفاده کرده‌اند، جریمه‌های سنگینی برای این تولیدکنندگان در نظر می‌گیرد که حتی موجب می‌شود این شرکت‌ها از ریشه خشک‌انده شوند.

به‌همین دلیل است که در کشورهای اروپایی، حتی با وجود باز بودن مرزهای ورود کالا، امر قاچاق وجود ندارد.

در کشور ما نیز بسیاری از تولیدکنندگان و صاحبان صنایع، مواد اولیه مورد نیاز خود را از طریق مرزها و مبادی رسمی وارد کشور می‌کنند که البته در حال حاضر گمرک‌های فعال در این مرزها مجهز به پیشرفته ترین دستگاه‌ها هستند که به‌خوبی کالاهای وارداتی را مورد بررسی و بازرسی قرار می‌دهند.

از سوی دیگر در تمامی کشورهای تلاش بر این است تا با تسهیل روند ترخیص کالا در گمرک کشورها، کالاهای مورد نیاز زودتر و سریع‌تر به دست مصرف‌کنندگان خود برسد.

حال این سؤال پیش می‌آید که دوستان ما در نیروی انتظامی آیا اشراف کاملی بر قوانین و مقررات مربوط به گمرک، بازرسی و ترخیص کالا دارند و می‌خواهند یک به یک کانتینرها را باز و

- سارا حامدی**

روزنامه نگار

پس از اظهارات جان‌ششین فرمانده ناجا و انتشار اخباری مبنی بر نهایی شدن استقرار نیروی انتظامی در گمرکات کشور فرآیند استقرار این نیروها از ۲۸ مرداد در گمرک شهیدرجایی اجرایی شد.

همزگان این موضوع مطرح شد که حضور نیروهای انتظامی در گمرک شهید رجایی این استان در فاز اول با هدف آموزش این نیروها توسط متخصصان گمرک و دستگاه قضایی انجام می‌شود.

حضور نیروی انتظامی در گمرک شهیدرجایی همزگان در فاز نخست با اهداف آموزشی صورت خواهد گرفت. فرآیند آموزش به این پرسنل نیز ظرف یک هفته از سوی متخصصان گمرک و دستگاه قضایی انجام می‌گیرد. بر این اساس آموزش یگان پلیس مبارزه با قاچاق کالا به صورت تعاملی با بهره گیری از اساتید گمرکی و مراجع قضایی در هفته جاری عملیاتی خواهد شد.

همچنین بر اساس اعلام یک مقام مسئول در گمرک ایران، حضور نیروی انتظامی در گمرکات با هدف حفاظت از محوطه گمرک کی صورت خواهد گرفت.

از سوی دیگر سردار سیدمحمد میراحمدی، جان‌ششین معاونت اطلاعات و عملیات ستاد کل نیروهای مسلح، در اختتامیه طرح مشترک ذوالفقار ۹۶ نیز هدف از حضور نیروی انتظامی در گمرک مرزها را درخواست فرماندهان ارشد پلیس و امر رهبر انقلاب اعلام کرده بود.

این در حالی است که برخی فعالان حوزه گمرک اعلام می‌کنند هنوز شرح وظایف یگان جدیدنیروی انتظامی در گمرکات هر مرگان مشخص نشده است. این مقام مسئول در معاونت اطلاعات و عملیات ستاد کل نیروهای مسلح تاکید می‌کند هدف اصلی ناجا پیشگیری از ورود کالای قاچاق است. البته به گفته میراحمدی نحوه و شیوه استقرار پلیس در گمرکات استان هرزگان به عنوان فعال ترین گمرکات کشور بررسی شده است.

به اعتقاد جان‌ششین معاونت اطلاعات و عملیات ستاد کل نیروهای مسلح، برنامه نیروی انتظامی از حضور در گمرک کنترل مکانیزه کانتینرها بوده و بر این اساس دستگاه‌های ایکس-ری نسل جدید برای کنترل در حال حرکت کامیون‌ها در گمرکات نصب و در سایه این کاهش کالای قاچاق هدف نیروی انتظامی نیست، بلکه هدف اصلی پیشگیری و جلوگیری از ورود کالای قاچاق است، باید کاری کنیم که ورود کالای قاچاق به صفر برسد و در نتیجه این کاهش قاچاق کسب‌وکار رونق یابد.
زیرا کالای قاچاق ممتنی بر کمی ازانی است، اما با بی کیفیتی همراه بوده که سهم به مصرف کننده و هم به تولیدکننده ضرر می‌رساند.

این در حالی است که کرباسیان، رییس کل سابق گمرک، در زمان حضور خود در سازمان گمرک معتقد بود کشور ایران ۱۵۰ گمرک دارد و بعداز کشور روسیه، دارای بیشترین تعداد همسایه است و ۱۵ کشور در مرز ایران در این عرصه حضور دارند. به گفته کرباسیان نیروی انتظامی در مبارزه با قاچاق عملکرد خوبی دارد فقط گمرک و مرزبانی ناجا هستند که در این عرصه حضور دارند.