

اقتصاد فردا

خبر کوتاه

دولت باید در ۵سال ۱۱میلیارد مترمکعب مصرف آب را کاهش دهد

خانه ملت: عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس با اشاره به خشکسالی در کشور تاکید کرد که طبق برنامه ششم توسعه دولت باید ۱۱ میلیارد متر مکعب از مصرف آب بکاهد.
علی ابراهیمی، با انتقاد از مصرف همواره با چالش کمبود آب مواجه بوده و ما جزو کشورهای نیمه‌خشک در جهان محسوب می‌شویم. بنابراین ضروری است در این زمینه مدیریت منابع آب در دستور کار قرار گیرد، متأسفانه انظور که باید، در این مسیر نبودیم. او با اشاره به مفاد دیگر قانون برنامه ششم توسعه کل کشور، تاکید کرد: همچنین در این قانون دولت مکلف شده است در طول ۵ سال مصرف آب کشاورزی را به نحوی مدیریت کند که علاوه بر اینکه تولید افزایش پیدایمی کند، ۱۱ میلیارد متر مکعب در مصرف آب صرفه‌جویی شود.

عکس: ولی محسنی/باشگاه خبرنگاران جوان

حضور سه شرکت خارجی با ۸۰ میلیون یورو در بورس

فارس: مقام مسئولی در وزارت امور اقتصادی و دارایی، از تصویب حضور سه شرکت خارجی در بورس خبر داد. او با اشاره به جلسه اخیر هیأت سرمایه‌گذاری خارجی گفت: ۲۲ طرح جدید در جلسه اخیر هیأت مصوب شد که برای اولین بار سه شرکت در بورس حضور خواهند یافت.

او با اشاره به سه شرکت هلندی، چینی و انگلیسی برای حضور در بورس، گفت: مجوز این شرکت‌ها در هیأت سرمایه‌گذاری خارجی تصویب شد و می‌توانند سهام خرید و فروش کنند که شامل سه رقم ۶۰۰ میلیون یورو، ۵۰۰ هزار یورو و ۸۰۰ میلیون یورو است.

نفت از ۵۶۲ دلار عبور کرد

تسنیم: قیمت نفت برنت در پایان معاملات دیروز با یک دلار و ۴۵ سنت، معادل ۲.۴ درصد رشد به ۵۶۲ دلار و ۷ سنت رسید. به گزارش رویترز، قیمت نفت روز جمعه افزایش داشت و بعد از اعلام کاهش تعداد سکوها حفاری نفتی در آمریکا قیمت نفت وست‌تگزاس اینترمدیات به بالاترین رقم در ۲ سال گذشته رسید. براساس این گزارش، قیمت هر بشکه نفت خام آمریکا در پایان معاملات دیروز با یک دلار و ۱۰ سنت، معادل ۲ درصد افزایش به ۵۵ دلار و ۶۴ سنت رسید که بالاترین رقم از جولای ۲۰۱۵ تاکنون بود. قیمت نفت برنت نیز در پایان معاملات دیروز با یک دلار و ۴۵ سنت، معادل ۲.۴ درصد رشد به ۵۶۲ دلار و ۷ سنت رسید. قیمت نفت برنت نسبت به پایین‌ترین رقم‌های سال ۲۰۱۷ در ماه ژوئن حدود ۳۸ درصد رشد داشته‌است. قیمت هر دو شاخص نفتی در هفته گذشته بیش از ۳ درصد رشد را به ثبت رساند.

نزدیک شدن تراز تجاری کشاورزی تا مرز صفر

ایسنا: معاون وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد که برنامهریزی و سیاست‌گذاری در بخش کشاورزی تا پایان برنامه ششم توسعه برای به صفر رساندن تراز منفی بخش کشاورزی است که در این زمینه نیازمند اعتبارات و منابع مالی پیش‌بینی شده هستیم. عبدالمهدی بخشنده یادآوری کرد: سیاست‌گذاری اصلی وزارت جهاد کشاورزی در این بخش کاهش تراز منفی تجاری کشاورزی تا رسیدن آن به حداقل ممکن و در ادامه صفر و مثبت شدن این تراز است که امیدواریم تا پایان برنامه ششم توسعه به جایگاه مناسبی در این زمینه برسیم. او افزود: اگر برنامه‌های مصوب در این زمینه که به تصویب مجلس در قالب برنامه ششم توسعه نیز رسیده است، اجرایی شود، می‌توانیم به اهداف خود دست‌یابیم که می‌توان به برنامه‌های اقتصاد مقاومتی در قالب ۱۹ برنامه کار به وزارت جهاد کشاورزی ابلخ شده است اشاره کرد.

تفاهم سمبلیک



سیدمحمدعلی غیبیوزارت نفت

به نظر می‌رسد تفاهمنامه‌ای که به تازگی بین مقامات نفتی ایران و روسیه به امضا رسیده است، بیشتر سمبلیک باشد. دلیل این امر نیز آن است که ساختار صنعت نفت در کشور ما تمایل چندانی به کار با بلوک شرق ندارد، زیرا صنعت نفت کشور در تمامی سال‌های گذشته بیشتر نیاز خود را در

بحث تامین ادوات، محصولات و تکنولوژی از طریق شرکت‌های غربی تأمین کرده‌است. در واقع می‌توان گفت ساختار صنعت نفت کشور ما براساس رابطه و قرارداد با شرکت‌های غربی شکل گرفته و به همین خاطر تا امروز در کار و همکاری با کشورهای بلوک شرق چندان موفق نبوده‌است. موضوع مورد توجه دیگر آنکه مدت‌هاست موضوع تهازت نفتی در مقابل کالاهای غیرنفتی مطرح شده که البته در دست با وجود صحبت‌های فراوان هنوز اقدامی عملی در این رابطه دیده نمی‌شود. از طرفی نباید فراموش کرد در حال حاضر روسیه بزرگ‌ترین تولیدکننده در جهان است. در واقع این کشور توانسته در سخت‌ترین شرایط نفت تولید کند و همین موضوع نشان‌دهنده آن است که

سه‌شنبه پر خبر و چهارشنبه پر تقاضا در بورس

خودروسازان تجاری همچنان زیان‌ده

خرید بر حجم سهام را در روز چهارشنبه برای نماد «خاور» رقم زد. «خکاو» نیز تقاضای قابل توجهی را به‌سوی خود جلب کرد. این در حالی است که قیمت، سهام هر دو شرکت فارغ از نوسان‌های مودی، سال‌هاست که به‌اعداد نازل کمتر از ۱۰۰ تومان رسیده‌است.

• علی محسنی •

روزنامه‌نگار

روز سه‌شنبه گذشته برای دو شرکت بزرگ شبه‌دولتی تولیدکننده خودروهای سنگین، روزی مهم بود. ایران خودرو دیزل مجمع فوق‌العاده برگزار کرده بود تا با توجه به حجم خیره‌کننده دوهزار و ۲۴۳ میلیارد تومانی زیان انباشته، تداوم یا انحلال شرکت را برابر با مفاد ماده ۱۴۱ قانون تجارت به تصمیم اعضای هیأت‌مدیر برساند. در سوی دیگر در جاده مخصوص کرج، سایپا دیزل مراسمی برای تحویل هفتادوپنج هزارمین دستگاه کامیون ولوو به مشتریان برگزار کرد و از گسترش همکاری‌ها با طرف سوئدی خبر داد. این شرکت‌ز قصد خود برای تشکیل شرکت جوینت‌ونچر با ولوو خبر داد تا بر سطح داخلی‌سازی محصولات و صادرات بیفزاید.

بازار سهام در جریان معاملات روز چهارشنبه به هر دو خبر واکنش مثبت نشان داد، حال آنکه در برابر خبر مثبت سایپا دیزل، تصمیم‌گیری در مورد اعلام ورشکستگی شرکت ایران خودرو دیزل نباید خبری خوب محسوب می‌شد اما تصمیم هیأت‌مدیره برای ادامه فعالیت شرکت در سایه اصلاح ساختار مالی، بپذیری قراردادهای تجاری جدید و بهینه‌کردن سید فروش محصولات، سیگنالی مثبت به بازار سهام بود که صف

روسیه در امر تولید نفت از تکنولوژی و فناوری به هم ایران و هم ر روسیه از سوی غرب تحریم شده‌اند می‌توانند از موقعیت ایجاد شده استفاده کرده و سطح همکاری‌های اقتصادی خود را افزایش دهند. اگر نگاه خود را به همکاری با شرق تغییر دهد.

همچنین در شرایطی که غرب هم روسیه و هم ایران را زیر تحریم‌های خود قرار داده است به نظر می‌رسد این دو کشور می‌توانند به خوبی با یکدیگر همکاری کنند، زیرا روس‌ها هم سرمایه‌و تکنولوژی لازم را برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های نفتی و غیرنفتی ایران دارند.

در واقع می‌توان گفت روسیه به دنبال آن است تا همکاری‌های اقتصادی خود بسا ایران را از ایجاد کوچکتر شروع کرده و به ابعاد گسترده‌تری برساند.

همانطور که پیش‌تر نیز مطرح شد در شرایطی که هم ایران و هم روسیه از سوی غرب تحریم شده‌اند می‌توانند از موقعیت ایجاد شده استفاده کرده و سطح همکاری‌های اقتصادی خود را افزایش دهند. واز پتانسیل‌هایی که هر کشور دارد استفاده کنند. موضوع دیگری که لازم است در اینجا به آن اشاره شود تحریم کالاهای غیرنفتی اروپا توسط روسیه است؛ بر این اساس روسیه ورود کالاهای غیرنفتی ساخت اروپا را به کشور خود ممنوع کرد و همین امر شرایط بسیار مناسبی را برای صادرکنندگان کالاهای غیرنفتی ایران فراهم آورد که البته متأسفانه آن زمان هم نتوانستیم از فرصت به‌وجود آمده استفاده کنیم.

از آنجایی که همکاری‌های اقتصادی مختلف



محمول اتوبوس، ون و وانت رانیز در ترکیب تولیدات خود دارد. خاور تنها ۶ دستگاه کامیون در نیمه‌نخست سال تولید کرده که در مقایسه با رقم ۷۰۱ دستگاهی نیمه نخست سال ۹۵ سقوطی وحشتناک حکایت می‌کند. افت ۲۲ درصدی در آمد فروش (به‌علت سهم بالاتر در آمد فروش کامیون در برابر سایر محصولات) موجب ثبت زیان عملیاتی ۱۹۶ میلیارد تومانی شده و با تحقق ۲۹۲ میلیارد تومان هزینه مالی، در نهایت زیان خالص ۴۵۷ میلیارد تومانی تنها در شش‌ماه ثبت شده‌است.

اما با وجود این عملکرد بد و افزایش زیان انباشته تا بیش از دوهزار میلیارد تومان، مجمع فوق‌العاده اخبار امیدوارکننده می‌دهد و خریداران در بورس به گزارش ۲۵صدهزینه‌های مالی در مقایسه با نیمه نخست سال ۹۵ نشان از مدیریت بهتر شرکت در راستای تولید و اصلاح ساختار مالی دارد. خکاو همچنین موفق شده در مقایسه مشابه، تولید خود را از ۱۰۱۰ دستگاه به ۱۳۰۴ دستگاه کامیون برساند که رشدی ۲۹ درصدی در این مدت است. رشد پرشتاب‌تر در آمد فروش در مقایسه با تولید به علت تولید بیشتر کامیون‌های گران‌تر ولوو بوده‌است. تداوم شناسایی زیان خالص، زیان انباشته این شرکت را به ۱۱۷۴ میلیارد تومان رسانده در حالی که سرمایه رسمی تنها ۲۶۳ میلیارد تومان است!

ایران خودرو دیزل اما برخلاف رقیب خود، سه

سایپا دیزل	ایران خودرو دیزل
درآمد فروش	۲۵۸
سود عملیاتی	۹
هزینه مالی	-۹۹
زیان خالص	-۸۰

پیش‌بینی سال ۱۳۹۶	واقعی ۶ ماهه نخست ۶۹	واقعی ۶ ماهه نخست ۵۹
سایپا دیزل	۵۰۰۰	۱,۳۰۴
ایران خودرو دیزل	۱,۶۱۷	۶

پیش‌بینی سال ۱۳۹۶	واقعی ۶ ماهه نخست ۶۹	واقعی ۶ ماهه نخست ۵۹
سایپا دیزل	۵۰۰۰	۱,۳۰۴
ایران خودرو دیزل	۱,۶۱۷	۶

به‌خصوص در بخش صنعت نفت نیاز به وجود زیرساخت‌های مختلف در هر ۲ کشور (ایران و روسیه) دارد لازم است مقامات دولتی هر ۲ کشور نسبت به ایجاد این زیرساخت‌ها و ایجاد شرایط برای همکاری‌های نفتی بین دو کشور اقدام کنند. از طرفی خود روس‌ها نیز بیشتر تمایل دارند به جای اروپایی‌ها یا ایرانی‌ها در زمینه‌های مختلف اقتصادی همکاری کنند، به همین خاطر باز هم تأکید می‌کنم لازم است هر ۲ کشور ایران و روسیه زیرساخت‌های لازم برای همکاری‌های اقتصادی را با دیگری را ایجاد کنند.

می‌تواند موجب منتفع شدن هر دو طرف شود.

امید به آینده با اتکاء به عزم دولت

۱۲۷ هزار دستگاه کامیون با سابقه بیش از ۲۵ سال کار در جاده‌های کشور تردد می‌کنند. این واقعیت بارها از زبان مسئولان دولتی بیان شده‌و از آسیب‌های فراوان اقتصادی و زیست‌محیطی پیرامون این مسئله سخن رانده شده‌ است. با توجه به حجم بسیار قابل توجه نقدینگی مورد نیاز برای جایگزینی ناوگان باری فرسوده، دولت مدت‌ها زمان صرف کرد تا راهکاری برای این مسئله بیابدند. درحالی‌که جستار افزایش قیمت گازوئیل و رساندن آن به نرخ بنزین وجود نداشت، راهکارهای دیگری چون تخصیص سوخت بر مبنای پیمایش به خروج بخشی از ناوگان فرسوده از جاده‌ها کمک کرد. در نهایت اما وزارت راه و شهرسازی در پایان سال گذشته عزم جزم کرد و توافقی را به اجرا گذاشت که در همکاری با وزارت نفت مصوب شده بود. این توافق با توجه به کاهش قابل توجه مصرف سوخت در ناوگان من، منابع حاصل از صرفه‌جویی در مصرف سوخت را وسیله‌ای برای ایجاد انگیزه تعویض ناوگان قرار داد.

به این ترتیب اوایل بهمن‌ماه سال گذشته، قرارداد نوسازی ۵هزار دستگاه کامیون با شرکت ماموت (نماینده تولید کامیون‌های اسکانیا در ایران) منعقد شد. در این طرح، ۸۰ درصد قیمت خرید کامیون نو به‌صورت تسهیلات با نرخ ۹ درصد در اختیار مالکان کامیون‌های فرسوده قرار می‌گرفت. وزیر راه و شهرسازی که در مراسم عقد این قرارداد حضور داشت، از طرح دولت برای تعویض ۶۵ هزار دستگاه کامیون در ۵ سال آینده خبر داد که این طرح ارزشی بالغ بر ۲,۷ میلیارد دلار دارد. منابع طرح امدابون تکیه بر منابع دولتی از محل صرفه‌جویی مصرف سوخت در آینده تأمین خواهد شد.

عباس اخوندی در این مراسم قول عقد قراردادهای بیشتر در آینده را داد. چند ماه بعد، اواخر تیرماه، رئیس سازمان حمل‌ونقل جاده‌ای به سنایا دیزل رفت تا این شرکت را نیز با عقد قراردادی وارد این طرح کند. مطابق گفته داود کشاورزیان در همان زمان، ماموت در این چند ماه بیش از ۴۰۰ کامیون را به متقاضیان تحویل داده بود. کشاورزیان از ندادنری همچون محدودیت تردد ناوگان فرسوده و تلاش برای واقعی‌کردن قیمت سوخت نیز خبر داد تا مشکل تعداد بالای ناوگان باری با سابقه‌کاری بالا به‌سوی حل‌وفصل برود.

اما قراردادهایی که منعقد شده، هنوز بازتابی در صورت‌های مالی دو خودروساز تجاری نیمه‌دولتی نداشته‌ است. شاید این روند با توجه به اینکه زمان اندکی از آغاز طرح گذشته، هنوز اثر گذار نبوده؛ چه اینکه ایران خودرو دیزل هنوز به تولید مشترک با بنز نرسیده‌است. اما نیاز بالای نقدینگی برای تعویض کامیون‌ها در حالی‌که وضعیت منابع مالی دولت و بانک‌ها نامناسب است و چشم‌انداز نامعلومی در کامیون‌ها در حالی‌که وضعیت منابع مالی دولت برابر میزان صرفه‌جویی سوخت حاصل از طرح دیده می‌شود، پیشرفت طرح با سرعت دلخواه دولت را در هاله‌ای از ابهام فروبرده‌است. بدیهی‌است که پیشرفت مطابق با برنامه‌ریزی صورت گرفته، تولید کامیون در این دو شرکت را چندین برابر می‌کند و می‌تواند با نزدیک‌کردن ظرفیت تولید به اعداد حداکثر و کاهش هزینه‌های سربار، سودآوری را پس از چندین سال به ارمغان بیاورد. وزیر نفت نیز در اظهارنظری که در باب این طرح داشته، رونقی بی‌سابقه را برای صنایع کامیون‌سازی و قطعه‌سازی در ۵سال آینده پیش‌بینی کرده‌ است.



آتش‌سوزی شده در منطقه رگ سفید هم گفت: «از دو مسیر بالا و پایین جهت خاموش کردن چاه وارد عملیات شده‌ایم که از مسیر پایین باید دو حلقه چاه حفاری شود و در کل یک ماه و نیم زمان می‌برد که آتش مهار شود.» او یادآوری اینکه برای مهار آتش‌سوزی نیازی به شرکت‌های خارجی نداریم، توضیح داد که «در این حادثه دکل آسیب دیده و نفت می‌سوزد.» حوادث پشت سر هم در بخش نفت و گاز دیروز حاشیه این مراسم را زیر سایه خود برد و در ادامه زنگنه دربار خسارت حادثه پالایشگاه تهران هم یادآوری کرد که «در صورت کار در خزر گران و زمان‌بر است و تجهیزات نیز کم است و باید تجهیزات مورد نیاز در خود خزر ساخته شود، ضمن اینکه اختلافاتی بر سر مناطق عملیاتی بوده که منجر به تأخیر در شروع کار در این منطقه شده‌است.» وزیر نفت در ادامه در باره آخرین وضعیت مهار چاه دچار

ترامپ را تحت تأثیر قرار دهد، توضیح داد که «در هر صورت تعامل‌های بین‌المللی، یکجانبه‌گرایی آمریکا را تحت فشار قرار می‌دهد. همچنین اقدامات ضدایرانی آمریکا، یکجانبه‌گرایی می‌باشد و بعید است که اتفاقی برای قراردادهایی که منعقد شده رخ بدهد.»

او در باره وضعیت میادین نفتی خزر و برنامه برداشت از آنها، بابیان اینکه طی یک ماه گذشته سه یلاداشت تفاهم با لوک اویل، روس نفت و یک شرکت نروژی برای مطالعه در میدان نفتی خزر امضا شده‌ است، بیان کرد: «در هر صورت کار در خزر گران و زمان‌بر است و تجهیزات نیز کم است و باید تجهیزات مورد نیاز در خود خزر ساخته شود، ضمن اینکه اختلافاتی بر سر مناطق عملیاتی بوده که منجر به تأخیر در شروع کار در این منطقه شده‌است.» وزیر نفت در ادامه در باره آخرین وضعیت مهار چاه دچار

روایت وزیر نفت از قراردادهای نفتی با روس‌ها

خبری از سرمایه‌گذاری ۳۰ میلیارد دلاری نشد؛ گاز پروم مهلت خواست

روسنفت داده بود، در پرسش‌های خبرنگاران از وزیر و قائم‌مقام جدیدش هم جایی برای خود پیدا نکرد.

دیروز اما وزیر نفت خبرهای دیگری از حضور روس‌ها در بخش نفت و گاز ایران داشت. خبرهایی که از محکم شدن جای پای روس‌ها در این بخش حکایت می‌کرد. او با بیان این که مذاکره با گاز پروم برای توسعه میدان‌های گازی کیش، فرزاد A و B میدان پارس شمالی ادامه داره، گفت: این شرکت فرصت بیشتری از وزارت نفت درخواست کرد و ما این فرصت را به آنها دادیم. شرکت گاز پروم در حال مطالعه میدان‌های گازی کیش، فرزاد A و B و میدان پارس شمالی است.

او در پاسخ به این سؤال که آیا همکاری با شرکت‌های روسیه به صورت تجارت محصول خواهد بود، یادآوری کرد: در آینده اگر این شرکت‌ها به تولید برسانند می‌توانند بخشی را به صورت کالا یعنی نفت تحویل بگیرند.

بازگشایی دفتر توتال در واشنگتن آغاز فعالیت این غول نفتی در

پارس جنوبی را با ابهاماتی روبه‌رو کرده و برخی این بازگشایی را هماهنگی توتال با سیاست‌های ایالات متحده معنا می‌کنند که احتمال حضور در ایران را کم‌رنگ می‌کند. وزیر نفت دیروز در مورد بازگشایی دفتر توتال در واشنگتن با اشاره به اینکه این خبر را شنیده‌ام یادآوری کرد که «توتال کار خود را آغاز کرده‌است.» او در حاشیه این مراسم در جمع خبرنگاران درباره اینکه آیا امضای چهار تفاهمنامه نفتی با شرکت‌های روسی می‌تواند تهدیدهای

گزارش